



Los momentos de diversión están asegurados con el Mountain 250, cuyos recorridos y tarados de suspensión aconsejan su uso sobre pistas en buen estado y circuitos.

## RSX MOUNTAIN 250

# Español *made in* China

**RSX es una empresa española que diseña sus buggies y selecciona los componentes en España, pero fabrica sus productos en China. El primer vehículo de la gama RSX lanzado**

**al mercado ha sido el Mountain 250, pero pronto estará también a la venta el Thunder 650, ambos biplaza y legalizados.**

Texto: **Josefa Latorre** Fotos: **L.M.N.**

El mercado de los buggies de ocio se encuentra en pleno desarrollo. Frente a las motos de campo y los quads, los buggies ofrecen un manejo mucho más intuitivo y similar al de un TT convencional y permiten disfrutar de la circulación por entornos naturales con un menor riesgo de daño en caso de accidente.

Habitualmente, estos vehículos son importados de China y rebautizados en España, pero el caso que nos ocupa es diferente.

RSX es una empresa española cuyos responsables decidieron aprovechar las ventajas económicas de la producción en China, pero sin los inconvenientes de importar productos de diseño pobre y unos estándares

de calidad muy alejados de lo que busca el cliente europeo. Así, se optó por comprar una pequeña fábrica china y producir allí un vehículo diseñado aquí.

Así nacieron el Mountain 250 y su hermano mayor, el Thunder 650, dos buggies biplaza homologados como cuadriciclos, lo que quiere decir que pueden matricularse y circu-

lar legalmente como cualquier otro todoterreno, aunque con las limitaciones, y también ventajas, que le confieren su pequeño tamaño.

El Mountain 250 recurre a un chasis tubular de acero en cuya parte trasera descansa un motor monocilíndrico de cuatro tiempos con refrigeración líquida y encendido electrónico. Este propulsor envía su fuerza a una caja de cambios automática de relaciones continuamente variables (CVT) que la distribuye entre las ruedas traseras mediante una cadena doble. El conjunto se apoya en el suelo a través de suspensiones independientes. Las delanteras cuentan con dos puntos de anclaje superiores (un brazo y el propio amortiguador) y un triángulo inferior, mientras que atrás hay un triángulo inferior regulable y un punto de anclaje superior, con dos amortiguadores por rueda. En ambos trenes, los elementos elásticos



La trasera resulta llamativa, con neumáticos anchos, silencioso del escape cromado, doble amortiguador...



Este buggy está homologado como biplaza, si bien dos adultos de talla media caben algo justos en los baquets.



Como se trata de un vehículo homologable como cuadríciclo, dispone de un cuadro de instrumentos con velocímetro.



Al volante presenta un aspecto deportivo y dispone de un asidero para el acompañante. Más adelante habrá una versión aún más racing.

		RSX	
		MOUNTAIN 250	THUNDER 650
<b>MOTOR</b>			
Tipo	Gasolina, 4 tiempos, 1 cilindro, transversal	Gasolina, 4 tiempos, 2 cilindros, transversal	
Cilindrada	250 cm <sup>3</sup>	644 cm <sup>3</sup>	
Potencia máx.	16 CV a 7.500 rpm	20,6 CV a 4.500 rpm	
Par máx.	17,6 Nm a 6.000 rpm	44 Nm a 2.700 rpm	
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Tracción	Trasera permanente		
Cambio	Automático CVT	Manual, 4 velocidades	
<b>CHASIS</b>			
Tipo	Tubular, de acero		
Susp. delantera	Independiente, amortiguadores y muelles		
Susp. trasera	Independiente, dobles amortiguadores y muelles		
Frenos del./tras.	Discos/discos		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Largo/ancho/alto	2.460/1.400/1.480 mm	2.450/1.650/1.530 mm	
Peso	260 kg	370 kg	
Ruedas delant.	175/70-10	N.D.	
Ruedas traseras	255/60-10	N.D.	
Depósito	8,2 litros	N.D.	
Plazas	2		
<b>PRSTACIONES</b>			
Vel. máx.	85 km/h	N.D.	
<b>PRECIO</b>			
Matriculado	5.870 euros	8.549 euros	

FICHA TÉCNICA



La suspensión trasera cuenta con doble amortiguador por rueda.



## El doble amortiguador trasero le diferencia de otros buggies similares

son muelles helicoidales concéntricos con los amortiguadores, de botella separada.

Los tarados de la suspensión la hacen algo dura y seca, ideal para circuitos y pistas en buen estado, pero no para terrenos más abruptos ni franqueo. Acorde con el carácter deportivo de amortiguadores y muelles se encuentra la dirección, poco desmultiplicada. Estos son los rasgos diferenciadores de este vehículo frente a modelos similares de la competencia.

### Tecnología Yamaha

Donde no hay diferencias respecto a sus rivales es en el motor, un monocilíndrico de cuatro tiem-

pos alimentado mediante carburador que utiliza tecnología Yamaha y ride aproximadamente 16 CV, suficientes para mover con agilidad el conjunto.

Actualmente en fase de desarrollo se encuentra una versión "R", aún más deportiva que la actual, con sistema de frenos más potente, llantas de aleación ligera, algo más de respuesta mecánica y una dirección aún más rápida. Costará unos 1.000 euros más que la actual versión (que se comercializa por 5.870 euros) y se apellidará EVO.

RSX dispone también de quads deportivos, ATVs y scooters y cuenta con distribuidores en Madrid, Toledo, Valladolid, Gerona, Tenerife y Gran Canaria. Tienes más información en: [www.rsx-europe.com](http://www.rsx-europe.com)

### RSX THUNDER 650



A partir del próximo mes de marzo de 2007 estará disponible el RSX Thunder 650, un buggy biplaza más potente que el Mountain 250 que ya puede adquirirse en la red de RSX, pero que aún no dispone de homologación para poder circular legalmente por todo tipo de vías.

El Thunder 650 emplea un motor bicilíndrico de cuatro tiempos alimentado por carburador y limitado a 20,4 CV, la potencia máxima per-

mitida para homologar el vehículo como cuadríciclo.

Este buggy ofrece ruedas más grandes y extremas, así como mayor recorrido de suspensiones. Su mayor anchura le otorga un aspecto más serio y permite una mejor habitabilidad. Es tuyo si dispones de 8.549 euros.

