



**territorio buggy**



## **ANATOMÍA RAZONABLE**

**En 2004 se constituyó RSX, Race Sport Xtrem S.L., una sociedad para la importación y comercialización de Buggys, si bien, anteriormente distribuía para Cataluña otra marca de este tipo de vehículos. Su primer vástago, el Mountain 250 está en el mercado desde agosto de 2006**



El esqueleto del biplaza Mountain 250 lo conforma un chasis tubular de acero de 2,46 metros de largo, 1,40 de ancho y 1,48 de alto. El corazón de este buggy, un motor monocilíndrico de cuatro tiempos de 16 caballos de potencia, con refrigeración líquida y encendido electrónico surtido por carburador, lo encontramos situado en la parte trasera del vehículo, desde donde genera toda su potencia a una caja de cambios automática CVT que también dispone de marcha atrás. Su sistema nervioso, una cadena doble, es la encargada de distribuir su fuerza a las ruedas traseras.

El vehículo apoya en el suelo sus 260 kilos de peso mediante suspensiones independientes, unas extremidades a modo de muelles helicoidales concéntricos con los propios amortiguadores, de gas de botella separada. Adelante la conforman un brazo y el propio amortiguador, además de un triángulo inferior. Para la suspensión trasera cuenta con un triángulo inferior regulable y doble amortiguador en cada rueda. En su conjunto, la suspensión del Mountain 250 resulta definitivamente dura y seca, lo que le permite un excelente comportamiento en terrenos llanos, ya sea asfalto o tierra, pero algo más incómoda a la hora de introducirnos en un terreno desigual.





Parrilla de carga situada en su parte trasera



Transmisión por doble cadena



Doble amortiguador en cada rueda trasera



Amortiguadores delanteros de gas de botella separada



Este biplaza monta chasis tubular de acero



Funcional puesto de conducción



Puede alcanzar los 85 km/h. y tiene una capacidad de carga total de 180 kilos. Su depósito puede albergar hasta 8,2 litros de combustible, y para detenerlo, el conjunto dispone de frenos de disco, tanto delanteros como traseros.

Homologados como cuadríciclos, lo que quiere decir que pueden matricularse y circular legalmente como cualquier otro todoterreno, aunque con las limitaciones,


y también ventajas, que le confieren su pequeño tamaño.

Hasta la fecha se han vendido algo más de cincuenta unidades de este vehículo. Su precio es de 5.870 euros, IVA e impuesto de matriculación incluidos.

Se han comercializado combinando los colores: rojo, negro, amarillo y gris, pero los próximos modelos, que serán bi-color, solo ofrecerán una combinación: chasis negro



y todos los detalles en naranja, su color corporativo.

Por otro lado, RSX lanzará en la primavera de 2007 su nuevo modelo, el Thunder 650, un biplaza de gran cilindrada del que pronto tendréis información en esta misma sección. 

**QUAD PARTS**

**TRIVIMON**  
Quad-ATV

**Newma**

**TVM**  
accessories



NEUMÁTICOS



- DISTRIBUIMOS EXCLUSIVAMENTE A PROFESIONALES Y TALLERES
- RECAMBIO ORIGINAL Y ALTERNATIVO TODAS LAS MARCAS
- ACCESORIOS CALIDAD TVM Y AMPLIA GAMA PROFESIONAL
- SERVICIO 24 HORAS A TODA ESPAÑA

¡¡LLÁMENOS!!

TEL.: 902 105 033

[info@quadparts.es](mailto:info@quadparts.es)