

Made in SPAIN

UNA NUEVA MARCA ESPAÑOLA HA DESEMBARCADO EN EL MUNDO DE LOS BUGGIES CON LAS IDEAS CLARAS Y CON GANAS DE HACERSE UN HUECO EN ESTE DIFÍCIL VENDAVAL CONTINUO QUE NO PARA DE SORPRENDERNOS CON NUEVOS MODELOS Y FIRMAS QUE AHORA VEN SU OPORTUNIDAD DE NEGOCIO EN LAS CUATRO RUEDAS CON VOLANTE.

TEXTO **J. DANIEL HERNÁNDEZ**
FOTOS **PABLO NAVEIRAS**

El caso de RSX es digno de mención. Se trata de una empresa española que optó por fabricar en China directamente sus productos comprando una pequeña fábrica allí. El diseño y la elección de los componentes se hace en España y las ideas se trasladan a una cadena de montaje en el país oriental. Con ello se logran precios más contenidos que en una fábrica en Europa pero con una calidad superior a la habitual de China. Además, los directivos de la empresa viajan continuamente a supervisar el producto in situ. Actualmente RSX dispone de dos modelos, el Mountain 250 y el Thunder 650, no obstante, tam-

El mejor acabado y elementos como la doble amortiguación trasera pueden justificar su precio

bién se prepara el lanzamiento de una versión "R" del Mountain, que se denominará EVO. Esta versión contará con un acabado más europeo e incluirá mejores llantas, mejor sistema de frenado, se cambiará el volante por uno más agresivo, se retocará la dirección y se podrán sacar mayores ajustes al motor. El precio estimado será de unos 1.000 euros por encima de la versión sencilla. Tanto el Mountain 250 como el Thunder 650 cuentan con una base similar a la del resto de modelos *made in China* pero con ▶

5.649€

2 PLAZAS

- ▲ Espacios de carga. Buen acabado habitáculo.
- ▼ Comportamiento dinámico general.



componentes de calidad superior y con ajustes y retoques estéticos que los diferencian. Estos ajustes se dan especialmente en la transmisión por cardan, el sistema de frenado, la admisión y las suspensiones, como por ejemplo la doble suspensión trasera que supone una novedad en este segmento. También hay que destacar que el conversor ha sido rediseñado, la dirección acortada respecto a modelos similares y que incluyen reductora.

El motor sí es el habitual, de tecnología Yamaha y sobradamente probado, monocilíndrico en el caso de los 250 centímetros cúbicos y bicilíndrico en el de los 650.

En cuanto a las diferencias básicas entre ambos modelos encontramos que el Mountain está más enfocado a las rutas y circuitos planos con una dirección más suave y cómoda y con las suspensiones más duras. Mientras que el Thunder 650 está concebido como más trialero, con recorridos de suspensión más largos, llantas y neumáticos de mayor tamaño y unos ajustes diferentes en la re-

lación del cambio. La postura de conducción es bastante cómoda en ambos modelos, ya que cuenta con asientos tipo *baquet* de gran tamaño y con una distancia muy holgada entre sí. Por la separación existente entre los pedales se aconseja la conducción con los dos pies.

El Thunder 650 está homologado desde finales de 2006 y a la venta desde enero de 2007.

ABIRIENDOSE UN HUECO. El RSX Mountain 250 pretende convertirse en uno de los referentes del mercado y lo hace buscando una configuración más cómoda y distinta a sus rivales.

RSX THUNDER 650. Un vehículo concebido para un uso más trialero, con llantas y neumáticos mayores.



FICHA TÉCNICA MOUNTAIN 250 THUNDER 650

Motor	4T, 1 cil. Transversal.	4T, 2 cil. Transversal.
Refrigeración	Líquida	Líquida
Cilindrada	250 cc	644 cc
Diámetro x carrera	N.D.	N.D.
Lubricación	N.D.	N.D.
Encendido	CDI Electrónico	CDI Electrónico
Arranque	Eléctrico	Eléctrico
Transmisión	Automática	4 marchas, m.a.
Potencia Máxima	N.D.	20,6 cv a 4500 rpm
Par Máximo	17,6 Nm a 6000 rpm	44 Nm a 2700 rpm
Chasis	Multi tubular en acero	Multi tubular en acero
Susp. Delantera	Independiente	Independiente
Susp. Trasera	Independiente, doble amortiguador	Independiente, doble amortiguador
Freno delantero	Disco	Disco
Freno trasero	Disco	Disco
Neumáticos del.	19/7-8	N.D.
Neumáticos tras.	22/10-10	N.D.
Longitud	2.460 mm	2.450 mm
Anchura	1.400 mm	1.650 mm
Altura	1.480 mm	1.530 mm
Distancia entre ejes	N.D.	N.D.
Capacidad depósito	8,2 litros	N.D.
Peso en vacío	260 kg	370 kg
Colores	Amarillo	Amarillo
Precio	5.649,33 €	7.527,92 €
Homologación	Cuadriciclo	Cuadriciclo
Nº de plazas	2	2
Garantía	2 años	2 años
Disponibilidad	Inmediata	Inmediata



TREPADOR INNATO. Las cualidades dinámicas de este RSX permiten hazañas impensables con un todo terreno normal a pesar de carecer de tracción delantera.



DOBLE AMORTIGUADOR. Estamos ante el único buggy que equipa dos elementos amortiguadores en su tren trasero.



LA CALIDAD de acabados y la doble suspensión trasera en los RSX destaca por encima de sus rivales y justifica su precio superior.